

TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 101

1) Identifikační údaje

Název stavby :

“Rekonstrukce komunikace v ulici Na Vyhlídce a Filipova, Přibyslav“

Druh stavby : Rekonstrukce

Místo stavby : Přibyslav

Katastrální území : Přibyslav

Kraj : Vysočina

Okres : Havlíčkův Brod

Investor : **Město Přibyslav**
Bechyňovo náměstí 1
Přibyslav

Zpracovatel PD : DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.
Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
IČ : 25284525
DIČ : CZ25284525



Zhotovitel stavby : dle výběrového řízení

Stupeň PD : DSP, DZS

Aktualizace projektové dokumentace ke dni 23.2.2015.

V rámci aktualizace projektové dokumentace "Rekonstrukce komunikace v ulici Na Vyhlídce a Filipova, Příbyslav" zpracované společností DMC Havl.Brod (v období 10/2010), byl zpracován nový výkaz výměr v souladu s vyhláškou č.230/200 (Vyhláška, kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr) a dále byly provedeny úpravy v části SO 401 Veřejné osvětlení ve výkresové a textové části.

Projektant upozorňuje, že v uplynulé době (od r.2010) byla samostatně zpracována projektová řešení společností ČEZ (silnoproudé rozvody) a společností VODOVODY A KANALIZACE HAVLÍČKŮV BROD (vodovod a kanalizace). **Z tohoto důvodu je nutné při realizaci stavby tyto nové skutečnosti vzít v úvahu a provádět vzájemnou koordinaci prací.**

Výše zmiňované úpravy a navržená řešení (elektro, vodovod a kanalizace) totiž nejsou zapracovány do této projektové dokumentace, protože byly zpracovány po základním termínu odevzdání dokumentace v r.2010 a nebyly součástí zadání této PD.

V Havlíčkově Brodě 23.2.2015

2) Úvod

Území stavby se nachází v jihozápadní části města Příbyslav, jedná se o ulice Na Vyhlídce, Zahradní.

V místě obou předmětných ulic bude provedena celková rekonstrukce stávající komunikace, povrch bude proveden z asfaltového betonu. Dále dojde k vybudování chodníku a zřízení parkovacích zálivů, materiál zámková dlažba. Bude provedena rekonstrukce veřejného osvětlení. Obruby budou použity betonové. Odvodnění komunikace je do nových uličních betonových vpustí s litinovou mříží.

Ul. Na Výsluní a Filipova je řešena jako „zóna 30“. Vzhledem k tomu, že zájmový prostor není vhodný k přestavbě na obytnou zónu a současným trendem je důraz na bezpečnost rezidentů bydlících v lokalitě, bylo v součinnosti s pracovníkem dopravního inspektorátu zvoleno řešení prostoru jako „zóny 30“. Jak je patrné z níže uvedeného právního výkladu je nutno si uvědomit, že parkování os.automobilů je možné na vyhrazených parkovacích stáních a také je možné ve vjezdech (pokud nejsou umístěna v průběžném chodníku). V území je navrženo 31 parkovacích stání a počet vjezdů, které lze k parkování využít je v ul. Na Vyhlídce 10 a v ul.Filipova 4. Také lze upozornit, že i v stávajícím uspořádání (dvoupruhová, obousměrná komunikace) je nutno respektovat požadavek stanovený zákonem (viz níže) tj. zachovávat i v **současnosti** dva volné jízdní pruhy při zaparkování (stání) automobilu v lokalitě.

Obecná právní úprava (zákon č. 361/2000 Sb., § 25, odst. 3) stanoví povinnost ponechat při stání volný jízdní pruh o šířce 3,00 m pro každý směr jízdy.

Stavební akce si vyžádá potřebu kácení vzrostlé zeleně – řeší investor samostatně.

3) Technické řešení

SO 101

KOMUNIKACE A CHODNÍKY

Ulice Na Vyhlídce :

Komunikace - základní šířka 5,50m (v úseku km 0,00-0,266 22) mezi obrubami ABO 1-10, délka celkem cca 262,22 m.

Navrženo celkem 22 parkovacích. T.j. 11 kolmých a 11 podélných. Podélná stání - velikost 6,50 x 2,20m (1 stání), 6,0 x 2,20m (6 stání), 5,50 x 2,20m (2 stání), 5,1 x 2,20m (1 stání), 1 stání pro imobilní vel. 7x2,50 m. Kolmá stání - 11 stání (jedná se o velikosti š. 2,40 x 4,80m v počtu 8ks a š. 2,40 s hloubkou proměnnou od 4,80m po 4,30m v počtu 3ks.

Chodníky – délka cca 265m po jedné straně (pravá strana ve směru staničení) a krátký úsek na straně opačné v dl. cca 15,0m. Chodník navržen o šířce v rozmezí 1,65-2,1m.

V ul. Na Vyhlídce bude vybudována dvoupruhová obousměrná silniční komunikace o celkové šíři 5,5m s povrchem z asfaltového betonu, podélná a kolmá parkovací stání jsou navržena z šedé zámkové dlažby tl. 80mm. Na chodníky bude použita zámková dlažba šedé barvy (tl. 60mm), ve vjezdech potom červené barvy (tl. 80mm). Obruby budou použity betonové.

Šířkové uspořádání a rozsah úprav :

V celé délce řešeného úseku navržena základní šířka komunikace 5,50 m; šířka podél. parkovacího stání je 2,20m, chodník je o šířce 1,65 – 2,10m.

Směrové uspořádání :

Směrové vedení komunikací je patrné z výkresové dokumentace - situace 1:500. Trasy je složena ze dvou přímých úseků a oblouku o parametru 13,0 m.

Výškové uspořádání :

Návrh nivelety byl proveden s ohledem na stávající stav a požadavky na vjezdy a navazující komunikace, max. rozdíl nově navržené nivelety oproti stávající niveletě je do 250 mm. Podélné sklony nivelety se průměrně pohybují v rozmezí 2,10 % až 7,3 %. Pouze v úseku km 0,123-0,155 dosahuje hodnoty 11,7%.

Příčné uspořádání :

Příčný sklon komunikace je proveden v jednostranném i oboustranném sklonu 2,5 %. Pouze v úseku 0,145-0,160 dosahuje jednostranný sklon až hodnoty 6%. Příčný sklon podél. parkovacích stání a chodníků je 2,0%. Pláň bude upravena ve sklonu 3,0%.

Převýšení obruby nad přilehlou vozovkou je 12cm (vozovka-chodník nebo terén), 10cm (parkovací stání-chodník nebo terén). Ve vjezdech obruba 2-5cm.

Ulice Filipova :

Komunikace - základní šířka komunikace 5,20 mezi obrubami, délka cca 256,0 m.

Parkovací stání – navržena podélná v počtu 9 ks. Dle velikosti stání : 6,50 x 2,20m (3 stání), 5,50 x 2,20m (5 stání), 1 stání pro imobilní vel. 7,0x2,50 m.

V úseku km 0,165-0,240 jsou jednostranně na pravé straně ve směru staničení navržena podélná parkovací stání šíře 2,20m (1 x 2,50m) z šedé zámkové dlažby (9 stání).

Chodníky – délka cca 260m po jedné straně (levá strana ve směru staničení) a krátký úsek na straně opačné v dl. cca 10,0m. Chodník navržen o šířce v rozmezí 1,55-1,75m.

V ul. Filipova bude vybudována dvoupruhová obousměrná silniční komunikace o celkové šíři 5,5m (příp. 5,20m) s povrchem z asfaltového betonu, podélná parkovací stání jsou navržena z šedé zámkové dlažby tl. 80mm. Na chodníky bude použita zámková dlažba šedé barvy, ve vjezdech potom červené barvy. Obruby budou použity betonové.

Šířkové uspořádání a rozsah úprav :

Celková délka řešeného úseku komunikace 256,31m. Navržena základní šířka komunikace 5,50 m a 5,20m (viz popis výše); šířka podél. parkovacího stání je 2,20m, chodník je o šířce 1,55 – 1,75m.

Směrové uspořádání :

Směrové vedení komunikací je patrné z výkresové dokumentace - situace 1:500. Trasa se blíží k přímé, do lomů jsou vloženy dva oblouky o R=500m.

Výškové uspořádání :

Návrh nivelety byl proveden s ohledem na stávající stav a požadavky na vjezdy a navazující komunikace, max. rozdíl nově navržené nivelety oproti stávající niveletě je do 150 mm. Podélné sklony nivelety se průměrně pohybují v rozmezí 1,10 % až 10,25 %.

Příčné uspořádání:

Příčný sklon komunikace je proveden v jednostranném sklonu 2,5 %. Příčný sklon podél parkovacích stání a chodníků je 2,0%. Pláň bude upravena ve sklonu 3,0%.

Převýšení obruby nad přilehlou vozovkou je 12cm (vozovka-chodník nebo terén), 10cm (parkovací stání-chodník nebo terén). Ve vjezdech obruba 2-5cm.

V ulici Filipova a Na Vyhliďce budou v blízkosti křižovatky s ulicí Hesovská zřízeny dlouhé zpomalovací prahy (poloha viz výkres situace) o celkové délce 6,50m a 7,10m. Nájezdové rampy budou délky 1,50m, výška prahu 0,10m, tzn. sklon rampy 1:15. V obou řešených ulicích bude na rozhraní uličního prostoru (chodníků, vjezdů apod.) a stáv. oplocení vložena nová folie š. 0,50m. Ve vjezdech budou osazeny silniční obruby AB 1-10. Tam, kde bude za obrubou vznikat pruh do šířky 0,75m bude zde ve vrstvě 0,15m položen kačírek frakce 16-22mm (pod kačírek se vloží separační geotextilie min. 300 g/m²), při větší šířce bude plocha ohumusována a oseta travním semenem. Pro vyrovnání terenních rozdílů budou použity betonové palisády průměru 200 mm a v potřebných délkách. Palisády budou z 1/3 délky obetonovány prostým betonem C 16/20.

Propojovací chodník ulice Filipova – Rašínova :

Tato pěší komunikace bude propojovat uvedené ulice. Bude provedena ze zámkové dlažby šířky 2,50-3,0m a celkové délky 40,75m. Z této délky je v současnosti v rámci rekonstrukce ul. Rašínova provedena část v dl. cca 5,26 m s propustkem DN 400 na základě dohody Města Příbyslav a zhotovitele této stavby (fa Colas – reko ul. Rašínova, Žižkova). Jedná se o část začátku úseku napojující se na komunikaci II/350 v uvedené délce 5,26m. Tzn. Tato dokumentace řeší část v délce (40,75 – 5,26) 35,48m. Střední část chodníku bude rozdělena na dvě části o šířkách 1,50m. Jedna bude provedena jako schodiště a druhá část jako rampa. Protože sklon chodníku bude 18,5% nemůže být používána ve smyslu vyhl. 398/2009 Sb., ovšem tato část (propojovací chodník) pěší komunikace slouží jako zkratka a ne jako hlavní přístupová komunikace! Z tohoto důvodu bude tento úsek vybaven značením upozorňujícím na vstup na vlastní nebezpečí (s ohledem na výše uvedené sklonové parametry). Na chodníky bude použita zámková dlažba šedé barvy, podélné ohraničení bude provedeno betonovými obrubníky 80/250/100 a kolmé ohraničení stupňů (jejich hran) zahradními obrubníky, mezi částí rampovou a schodišťovou bude osazeno zábradlí. Nástupní a výstupní stupeň každého ramene bude proveden kontrastně (viz výkresová část).

Součástí SO je zhotovení zábradlí v rozsahu PD umístěných v blízkosti rampy, schodiště a tvořící zábranu před pádem osob. Zábradlí budou provedena v souladu s požadavky 398/2009 Sb (např. příloha č.1 – část 2, příloha č.2 – část 1 atd.). Materiálem budou ocelové bezešvé trubky : horní madlo a sloupky průměru 51x6,5mm a ostatní madla 51x5mm (ocel 11373, výrobní skupina C). Zábradlí se opatří 1 x základním synt.nátěrem a 2 x vrchní email syntetický. Sloupky se zabetonují do základů o průměru min. 0,3m a hloubky min. 0,8m (beton C 20/25, ocel V 10425).

Konstrukce vozovky :

Konstrukce vozovky je navržena dle ČSN 736114 na předpokládané dopravní zatížení s ohledem na podložní zeminu, vodní režim a klimatické podmínky v místě stavby. Geotechnický průzkum nebyl proveden. Na základě domluvy s investorem a s ohledem na místní podmínky je do skladby komunikace zapracována sanační vrstva č.1 (200 mm ŠD) a sanační vrstva č.2 (200 mm ŠD). Tyto dvě vrstvy budou vykázány samostatně v rozpočtu. Tyto sanační vrstvy budou použity na základě skutečného stavu únosnosti zemní pláně zjištěného při realizaci stavby. Úseky a rozsah sanace bude stanoven dle výsledků hodnot zátěž.zkoušek ZP.

Skladba vozovky dle TP 170, D1-N-6-V-PIII

Asfaltový beton ABS II	40 mm
Spojovací asf. postřik	
Obalované kamenivo OKS I	60 mm
Spojovací asf. postřik	

Kamenivo zpevněné cementem KSC I	120 mm
Štěrkodř ŠD 0-63	200 mm
Sanace č.1 štěrkodř ŠD 0-63	200 mm
Sanace č.1 štěrkodř ŠD 0-63	200 mm
<u>Stabilizační geomříž</u>	
Konstrukce vozovky celkem.....	820 mm

Únosnosti podloží zemní pláně Edef=45Mpa.

Skladba ve vjezdech + park. stání

Zámková dlažba	80 mm
Drobné drčené kamenivo	40 mm
Kamenivo zpevněné cementem KSC I	120 mm
Štěrkodř ŠD	200 mm
Sanace štěrkodř ŠD	200 mm
<u>Stabilizační geomříž</u>	
Konstrukce	640 mm

Únosnosti podloží zemní pláně Edef=45Mpa.

Skladba chodník

Zámková dlažba	60 mm
Drobné drčené kamenivo	30 mm
<u>Štěrkodř ŠD</u>	<u>200 mm</u>
Konstrukce vozovky celkem.....	290 mm

Únosnosti podloží zemní pláně Edef=30Mpa.

Vzhledem k rozsahu stavby nebyl proveden inženýrsko geologický průzkum. Skladba byla navržena s přihlédnutím k inženýrsko-geologickému průzkumu který byl proveden v sousední lokalitách. Případná úprava navržené sanace/stabilizace/ bude provedena na základě statické zkoušky únosnosti podloží zemní pláni -požadavek/Edef=45Mpa-komunikace/ a /Edef=30Mpa-chodník/.

Pozor při hutnění výkopu na kci vodovodu, kanalizace, plynovodu a dalších inž.sítí!!

Materiály, výroba a zřizování jednotlivých konstrukčních vrstev musí odpovídat příslušným platným normám a technologickým pokynům. Barva zámkové dlažby na chodníky a parkovací stání: šedá. Barva zámkové barvy na vjezdy: červená. Konečný tvar a barvu zámkové dlažby před objednáním **zhotovitel odsouhlasí s investorem.**

Při realizaci stavby budou dodrženy všechny požadavky dotčených institucí státní správy, organizací apod., vyplývající ze všech příslušných vyjádření viz.dokladová část PD.

Reliéfní dlažba-signální a varovné pásy budou provedeny dle vyhlášky č.398/2009Sb. Budou provedeny v odlišné (kontrastní) barvě oproti chodníku a vjezdům. V chodníku použita reliéfní dlažba červená a ve vjezdech šedá.

Odvodnění :

Odvodnění komunikace je do nově osazených uličních betonových vpustí s litinovou mříží. Uliční vpusti jsou navrženy betonové typové prefabrikované s usazovacím prostorem a košem na bahno. Uliční vpusti ve vozovce budou osazovány čtvercovými litinovými mřížemi 500x500 mm pro třídu dopravního zatížení D400. Svodné potrubí od vpustí se zaústí odfrézováním do stávajícího kanalizačního potrubí, popř. do kanalizační šachty. **Požadavek VAK HB** : při zaústění dvou potrubí od ul.vpustí do jedné šachty nesmí být navrtávka provedena do jedné skruže. Do jedné skruže je možné provést jedno napojení (vyfrézování otvoru). Vpusti jsou napojeny svodným plastovým potrubím PVC DN 150 (SN8). V rámci

stavby budou výškově upraveny všechny poklapy stávajících inženýrských sítí do nově navrhovaných nivelet komunikací, chodníku a terénu. Jedná se především o prvky poklapy vodovodu a kanalizace (požadavky na přesnost výšk.osazení viz stanovisko VAKu v doklad.části).

Dále jsou navrženy liniové odvodňovací systémy – např. ACO. V komunikaci o šířce 150mm a dopravním zatížení D400, ve vjezdech š.100mm a C250. Svodná potrubí od těchto prvků budou provedena z potrubí SN8 a DN125-200.

Bourací práce :

Odstraněné vrstvy s asfaltovým pojivem budou uloženy na deponii (skládce). Zejména nestmelené podkladní vrstvy stávající konstrukce vozovky je vhodné využít na zpevnění polních a lesních cest, event. do podkladů málo zatížených místních komunikací a chodníků.

Zemní práce :

Dle navrženého výškového členění ploch budou nově vytvářené plochy převážně ve výkopu. V době stavby je nutno upravenou zemní pláň chránit proti rozbředání správným odvodněním a zákazem pojíždění mokré pláně těžkými stavebními stroji. Při provádění zemních prací na úpravách pláně vozovky je nutno věnovat zvýšenou pozornost jak výškovému uspořádání, tak i požadovanému zhutnění. Zemní práce je nutno provádět v souladu s ČSN 73 3050 a bezpečnostními předpisy.

Sanace/stabilizace/ bude provedena na základě statické zkoušky únosnosti podloží zemní pláně - požadavek/Edef=45Mpa-komunikace, parkovací stání, vjezdy/, -požadavek/Edef=30Mpa-chodník/. Pokud zkoušky nevyhoví poté bude nutné po konzultaci s projektantem navrhnout případné vylepšení konstrukce komunikace. Pozor při hutnění výkopu na kci vodovodu, kanalizace, NN a VN kabelů, telefon.kabelu a plynovodu!! V místě styku chodníku s rodinnými domy bude vložena nopová fólie o šířce 500mm. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat plynovodu – při výkopu, pohybu staveništních mechanismů a při hutnění vrstev – viz stanovisko správce plynovodu a zápis přiložený formou přílohy k této techn.

Inženýrské sítě :

Podzemní inženýrské sítě budou před zahájením stavby vytyčeny svými správci. Investor, zhotovitel stavby před pokládkou stmelených vrstev konstrukce vozovky (kamenivo zpevněné cementem, živичné vrstvy) zajistí u RWE zadání provedení zkoušky těsnosti (PORTAFIDEM) – bude hrazeno RWE.

Pokud při rekonstrukci komunikace bude zjištěno, že některé plynovody nebo přípojky budou mít vůči nové niveletě krytí menší než 80 cm, bude nutné provést přeložku těchto zařízení tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem 458/200 Sb. v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora.

Vytýčení a výška stavby :

Souřadnicový systém stavby je JTSK a výšky jsou v systému BPV.

Dopravní značení :

Návrh dopravního značení svislými dopravními značkami je zakreslen do situace dopravní značení.

Na svislé značení bude použito značek základní velikosti s reflexním povrchem. Značky budou upevněny na ocelové sloupky 70/3mm a upevněny do betonových patek.

Budou dodrženy zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích uvedené v TP 133, 65, 66 a 169 .

Objížďky a uzavírky :

Rekonstrukce komunikace si vyžádá uzavření ulice, postup uzavírek (dopravního omezení) určí zhotovitel ve spolupráci s investorem. Musí být minimalizováno omezení přístupnosti jednotlivých

vlastníků nemovitostí dotčených stavbou. Předpokládá se vzájemná komunikace a spolupráce na úrovni investor – zhotovitel – vlastníci dotčených nemovitostí.

OCHRANA STÁVAJÍCÍCH INŽ. SÍTÍ

V komunikaci se nacházejí inženýrské sítě, před zahájením budou vytyčeny a při provádění stavby bude respektována ČSN 73 6005 a budou dodrženy požadavky správce inž. sítí.

Město Příbyslav: Dle vyjádření se v zájmovém prostoru nachází kabelové vedení veřejného osvětlení a kabelové televize. Po dobu výstavby/zemní práce/ bude zajištěno zabezpečení inž. sítí proti poškození /bednění, ocelové přejezdové prahy.../. Bude respektována ČSN 73 6005 a budou dodrženy požadavky správce inž. sítí. Bude respektováno vyjádření ze dne 9.7.2010.

O2 Telefonica

Dle konzultace se zástupcem této společnosti (p. Roman Ďuriš) bylo na samostatném jednání dne 8.9.2010 dohodnuto následující řešení. Stávající zemní kabelová trasa bude ponechána v současné poloze. Při realizaci stavby je však nutno postupovat s maximální opatrností v blízkosti této trasy. Kabel O2 Telefonica v ul. Filipova bude v dl. 100,0m odkopán a dodatečně opatřen chráničkou d110 v dl. 102,0m. Současně bude souběžně uložena ještě jedna rezervní chránička d90 v délce 102,0 m. Typ chráničky bude odsouhlasen správcem sítě (např. Kopohalf). Po dobu výstavby/zemní práce/ bude zajištěno zabezpečení inž. sítí proti poškození /bednění, ocelové přejezdové prahy.../. Bude respektována ČSN 73 6005 a budou dodrženy požadavky správce inž. sítí. Bude respektováno vyjádření ze dne 1.10.2010. Investor zajistí u O2 Telefonica aby byla provedena demontáž nevyužívaných sloupů v prostoru stavby.

ČEZ Distribuce + kabelová TV

Dle vyjádření ČEZ a.s., vedou v úseku podzemní a nadzemní NN kabely. V kolizních místech bude nutné provést kopané sondy pro přesné určení hloubky uložení kabelu. Po dobu výstavby/zemní práce/ bude zajištěno zabezpečení inž. sítí proti poškození /bednění, ocelové přejezdové prahy.../. Bude respektována ČSN 73 6005 a budou dodrženy požadavky správce inž. sítí. Bude respektováno vyjádření zn.: 1028101686.

V úseku 0,145 – 0,150 vpravo (před č.p.590) bude stávající trasa ručně odkopána (snížena) a v délce 7,0m uložena do nových betonových nebo plastových chrániček 15/15 cm.

V prostoru navrženého parkování (kolmá stání) v km 0,155-0,190 v ul. Filipova bude jak trasa ČEZU, tak i kabelové televize v délce 20,0m odkopána a uložena do nových betonových nebo plastových chrániček 15/15 cm (každá trasa zvlášť, tj. 2 trasy chrániček).

Protože v ul. Filipova, ve staničení km 0,000-0,040, je navrženo rozšíření uličního prostoru o chodník, dojde k odtěžení stávajícího zemního valu (plus osazení zídky z beton. palisád ohraničující okraj chodníku). Z důvodu odtěžení zeminy a umístění bet. palisád bude nutné provést přeložení kabelu ČEZ v délce cca 15m. Investor požádá ČEZ o přeložku této trasy.

RWE – STL plynovod

dle vyjádření správce plynovodu vede v úseku STL plynovod. Plynovod je uložen v komunikaci, chodníku, případně v přilehlém zeleném pásu. Nově navržená obruba není vedena přímo nad stávající potrubím STL. Strojní odkop bude proveden do vzdálenosti 1m od potrubí. Po dobu výstavby/zemní práce/ bude zajištěno zabezpečení inž. sítí proti poškození /bednění, ocelové přejezdové prahy.../. Bude respektována ČSN 73 6005 a budou dodrženy požadavky správce inž. sítí, dle vyjádření zn.: 4026/10/134. Stávající trasy budou maximálně respektovány a provedena opatření, aby nedošlo k jejich poškození.

Na základě jednání ze dne 18.11.2010 bylo upřesněno řešení případné výškové kolize a nebo nedostatečného krytí stáv. plynovodu a navržených konstrukcí. Viz zápis z tohoto jednání přiložený na konec této technické zprávy. Dále je nutno respektovat požadavky RWE stanovené ve vyjádření 21.12.2010 (č.j. 4889/10/134).

Vodovod a kanalizace

Na těchto sítích budou v rámci akce provedeny opravné práce, které budou teprve průběžně specifikovány VAKem H.Brod (viz stanovisko v doklad. části). Na vodovodu se předpokládá výměna vod. šoupat a uzávěrů domovních přípojek. Na jednotné kanalizaci budou provedeny opravy na určených (specifikovaných) šachtách a výměny krátkých úseků potrubí, v ulici Filipova dojde k výměně

potrubí v úseku délky cca 170m (zhruba úsek km 0,045-0,215). Náklady na tyto práce bude hradit VAK. VAK požaduje, aby zemní práce na vodovodu a kanalizaci (výměny armatur a potrubí) v prostoru komunikace byly prováděny zhotovitelem komunikace. Požadavek VAK HB : Do jedné skruže kanal.šachty je možné provést jen jedno napojení (vyfrézování otvoru) svodného potrubí od navržených uličních vpustí.

Veškeré poklopy armatur vodovodu a poklopy revizních šachet na kanalizaci budou upraveny do nové nivelety komunikace. Bude respektováno vyjádření 1491/215/10/V a 2575/220/10/H.

VAKU bude předáno geodet.zaměření skutečného provedení rekonstrukce dotčených komunikací.

Podzemní inženýrské sítě budou před zahájením stavby vytyčeny svými správci.

Při stavební činnosti musí být technologie stavby volena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace. Současně musí být splněny požadavky vyhlášky č.398/2009 Sb., kterou se stanovují obecně techn. požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

V místě možných kolizí s inž.sítěmi budou provedeny ručně kopané sondy.

Podzemní inženýrské sítě budou před zahájením stavby vytyčeny svými správci.

V rámci stavebních prací budou výškově upraveny všechny poklopy, šoupata, hydranty..... inženýrských sítí do nové nivelety komunikace.

Při stavebních pracích v blízkosti okolních objektů bude postupováno s max. opatrností, aby nedošlo k narušení statiky objektu.

Při realizaci stavby budou dodrženy všechny požadavky dotčených institucí státní správy, organizací apod., vyplývající ze všech příslušných vyjádření viz.dokladová část PD.

2) Závěr

Změny proti projektu je možné provádět po dohodě s projektantem a s investorem. Před zahájením zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytýčení. Projektant doporučuje provést zhotoviteli stavby pasport (technický popis+foto stávajících konstrukcí) stávajících budov a oplocení, které přímo sousedí s hranicemi stavby.

V Havlíčkově Brodě : prosinec 2010, březen 2011

Vypracoval, odpovědný projektant : Ing. Bláha Pavel

ZÁPIS

Z jednání konaného v zasedací místnosti MěÚ Přibyslav dne 18.11.2010

zhotovitel PD : DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová 941, Havlíčkův Brod

Jednání se uskutečnilo na základě požadavku zástupců správců plynovodní sítě (VČP Net, RWE Distribuční služby) po předložení projektových dokumentací ve stupni pro územní řízení (případně v rozpracovanosti PD). Jednání se zabývalo níže uvedenými stavebními akcemi, jejichž investorem bude Město Přibyslav.

„Rekonstrukce komunikace v ulici Na Vyhlídce a Filipova, Přibyslav“

„Rekonstrukce komunikace v ulici Komenského, Přibyslav“

„Rekonstrukce komunikace v ulici Zahradní, Přibyslav“

„Rekonstrukce komunikace v ulici Hasičská, Přibyslav“

Všeobecně :

- V ulicích Filipova a Na Vyhlídce se předpokládá ze strany VAK Havl.Brod provedení rekonstrukce kanalizace v roce 2011.
- ČEZ předpokládá v ulicích Filipova a Na Vyhlídce úpravu (rekonstrukci) stávajících vzdušných vedení a jejich uložení do země v r.2013.
- Město Přibyslav předpokládá jako nejbližší termín realizace výše uvedených komunikací nejdříve v r.2013, případně následujících.

Závěry z jednání :

- Projektant vysvětlil předpokládané řešení při rekonstrukci komunikací. Do rozpočtové a výkresové části budou pod konstrukci vozovky (kufr) zapracovány vrstvy sanace (šterkodrtě). V ul. Zahradní a Hasičská bude navržena jedna vrstva sanace v tl.200mm. V ul. Na Vyhlídce a Filipova budou navrženy dvě vrstvy sanace – tedy 2x200mm. Plus bude zahrnuta 1 vrstva geomříže (všechny ulice). Skutečná skladba bude upřesněna při realizaci stavby, kdy bude na odkryté zemní pláni (pod navrž.tloušťkou komunikace - 420mm), případně pod parkov.stáními a vjezdy 440mm) zjištěna únosnost zátěž.zkouškami. V případě nevyhovení (45 MPa) bude projektantem navrženo řešení a lze obecně předpokládat použití jedné sanační vrstvy a případně 1 vrstvy geomříží.
- Dle dohody se zástupci plyn.sítě bude postupováno tak, že v případě že dle skutečné polohy potrubí plynu (vrchní povrch trouby) bude vycházet uložení **800 mm a více** pod navrženou niveletou komunikace, tak lze udělat sanační vrstvu. Musí ale být splněno to, že nad potrubím plynu a pod kufrem vozovky bude alespoň 200 mm vrstva (stáv.pískový zásyp na plyn.potrubí). V případě, že potrubí bude uloženo pod niveletou v hloubce **nižší než 800 mm** a bude nutné provádět vrstvu sanace, tak v pruhu šířky 1m nad STL potrubím (od osy min.0,5m na každou stranu) nebude sanace provedena, ale v úrovni pláň vozovky (pod kufr) se uloží v tomto pruhu geomříž s přesahem min.0,5m nad část se sanací (viz schema – příloha č.2 zápisu). Současně musí být splněno to, že nad potrubím plynu a pod kufrem vozovky bude alespoň 200 mm vrstva (stáv.pískový zásyp na plyn.potrubí).
- Projektant do technické zprávy doplní následující text *„Investor, zhotovitel stavby před pokládkou stmelených vrstev konstrukce vozovky (kamenivo zpevněné cementem, živичné vrstvy) zajistí u RWE zadání provedení zkoušky těsnosti (PORTAFIDEM) – bude hrazeno RWE.“* a dále *„Po dobu výstavby /zemní práce/ bude zajištěna ochrana plynárenských zařízení proti poškození ocelovými přejezdovými prahy.“*

- V případech (především se jedná o přípojky), kdy nebude možné splnit výše uvedené a potrubí bude v menší „hloubce“, tak se toto bude řešit pro konkrétní (lokální) případy přímo při realizaci stavby mezi investorem, správcem plynu a zhotovitelem.
- Do technické zprávy budou vloženy schematické řezy řešení (viz příloha zápisu) a bude vložena i obecná poznámka ze stanoviska RWE Distribuční služby:

„Pokud při rekonstrukci komunikace bude zjištěno, že některé plynovody nebo přípojky budou mít vůči nové niveletě krytí menší než 80 cm, bude nutné provést přeložku těchto zařízení tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem 458/200 Sb. v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora.“

zapsal : Ing. Bláha

Rozdělovník :

- Lumír Mejzlík, lumir.mejzlik@rwe.cz , RWE Distribuční služby s.r.o., Pardubice
- Daniel Bělohávek, daniel.belohlavek@rwe.cz , RWE Distribuční služby s.r.o., Pardubice
- Pavel Svatoš, Pavel.Svatos@rwe.cz , GasNet s.r.o., Hradec Králové
- Mgr. Jan Štefáček, starosta@pribyslav.cz , Město Přibyslav
- Ing. Bc. Ludmila Benešová, benesoval@pribyslav.cz , Město Přibyslav
- Ing. Jaroslava Slezáková,, Město Přibyslav

Pozn.: Rozesíláno pouze elektronickou poštou

Příloha : 1) presenční listina
 2) schema – řezy řešení uložení (stáv.plyn/nová kce vozovky)

Prezenční listina

Z jednání k projektovým dokumentacím na stavební akce :

„Rekonstrukce komunikace v ulici Na Vyhlídce a Filipova, Přebyslav“

„Rekonstrukce komunikace v ulici Komenského, Přebyslav“

„Rekonstrukce komunikace v ulici Zahradní, Přebyslav“

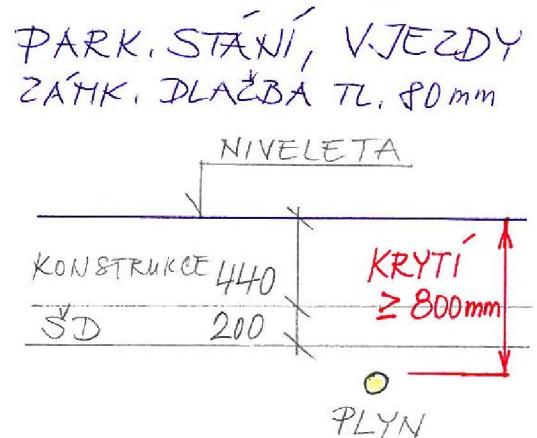
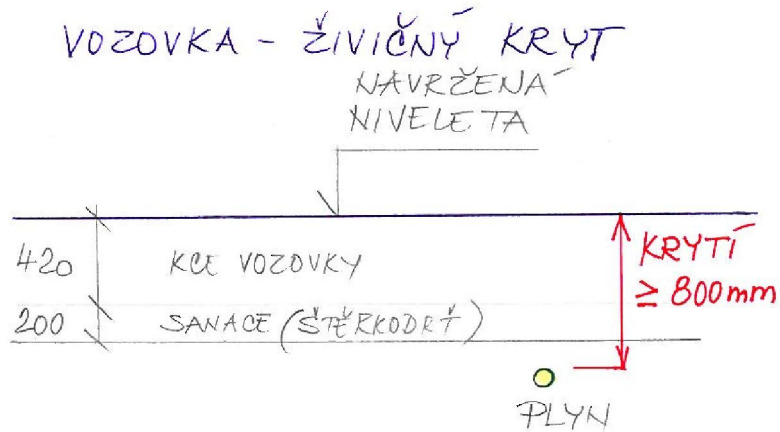
„Rekonstrukce komunikace v ulici Hasičská, Přebyslav“

Jednání se uskutečnilo v zasedací místnosti MěÚ Příbyslav, dne 18.11.2010 za účasti :

[illegible]

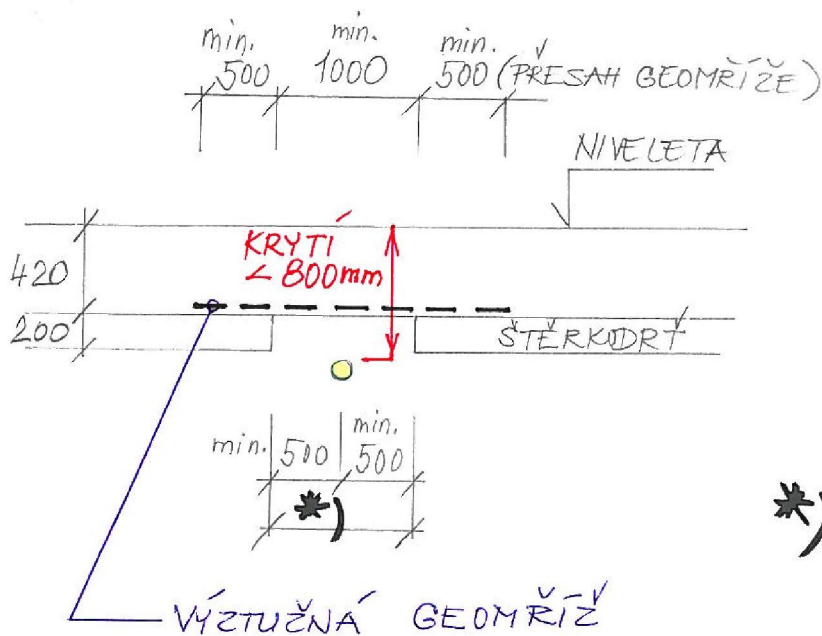
PRÍLOHA č.2: Schematický řez řešení

a) VARIANTA č.1 - KRYTÍ PLYN. POTRUBÍ ≥ 800 mm



ŠD ŠTĚRKODRT ✓

b) VARIANTA č.2 - KRYTÍ PLYN. POTRUBÍ < 800 mm



POZNÁMKA: UPODĚLNĚ
U VJEZDŮ, PARK. STÁNÍ

* V ÚSEKU ŠÍŘKY MINIMÁLNĚ
1,0m SE SANACE ZE ŠTĚRKODRT
NEBUDE PROVÁDĚT

18. 11. 2010
HAVL. BROD